

## manchette sx



## logo



## manchette dx



- [Home](#)
- [Partenze](#)
- [Linee](#)
- [Chi siamo](#)
- [La storia](#)
- [Contatti](#)
- [Archivio edizioni](#)
- [Lettere in redazione](#)
- [iPad](#)
- [Scarica e stampa](#)

## Area Abbonati (copia)



## news-image



## barra news a scorrimento

[\] morti ...](#) | [Autobus in scarpata, due vittime, feriti ...](#) | [Retromarcia con furgone, investe figlio ...](#) | [Rogo in ospe](#)

- [Print](#)
- [Email](#)

MESSINA - Inaugurata, alla stazione marittima, la motonave "Messina", ultima nata della flotta navale di Rete Ferroviaria Italiana per i servizi di traghettamento sullo Stretto. La cerimonia, alla quale hanno partecipato i rappresentanti delle Istituzioni siciliane e calabresi, si è conclusa con il tradizionale taglio del nastro. Ad accogliere gli ospiti, per il Gruppo FS Italiane, Dario Lo Bosco e Michele Mario Elia, presidente e amministratore delegato di RFI. Presente inoltre l'amministratore delegato di Nuovi Cantieri Apuania (The Italian Sea Group), Stefano Pacciani. L'avvio del servizio commerciale della motonave "Messina" integra e potenzia l'offerta dei collegamenti marittimi tra la Sicilia e la Penisola. Realizzata a Marina di Carrara da Nuova Cantieri Apuania, la nave è adibita al trasporto di passeggeri (fino a 900), carrozze ferroviarie (fino a 15 vetture) o, in alternativa, 27 carri merci, 19 ferrocisterne, 24 trailer o 138 autoveicoli, rispettando gli standard internazionali di sicura gestione e condotta delle navi.

Il traghetto, grazie a una plancia di comando attrezzata con tecnologie di ultima generazione, presenta alte prestazioni di manovrabilità che metteranno l'equipaggio in condizione di eseguire i movimenti richiesti dalle operazioni di imbarco e sbarco in totale sicurezza. Dotata di celata prodiera "rovescia" per l'ingresso e l'uscita dei treni, la nave ha una stazza lorda di 5.700 tonnellate, una lunghezza di 147 metri e una larghezza di 18,7 metri. L'impianto di propulsione è azionato da motori in grado di sviluppare una potenza tale da consentirle di raggiungere una velocità di esercizio di 18 nodi. Inoltre, i materiali utilizzati per la sua costruzione, le vernici di pitturazione dello scafo, i sistemi di trattamento e smaltimento dei liquidi e delle sostanze di scarico, sono conformi alle più recenti normative in tema di rispetto ambientale.