

# LA STAMPA.it MARE

**ECONOMIA MARE**

26/03/2013

## Cantieri Apuania, venerdì il varo del traghetto per le Ferrovie

Gli scali acquistati da Tecnomar-Admiral. Una nave di 147 metri.

E' fissata per venerdì la partenza verso Messina della nave traghetto "Messina" di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane) realizzata presso il cantiere di Carrara da Nuovi Cantieri Apuania (oggi di proprietà di Admiral Tecnomar post acquisizione avvenuta lo scorso mese di dicembre a cui consegue la nascita del nuovo Gruppo The Italian Sea Group).



La nave traghetto, che opererà nello Stretto di Messina, è adibita al trasporto di carrozze e carri ferroviari. 11

E' dotata di celata prodiera "rovescia" (per l'ingresso e l'uscita dei treni), ha una lunghezza di 147 metri, una larghezza di 18,7 metri e una velocità di esercizio di 18 nodi.

La nave traghetto avrà inoltre alte prestazioni di manovrabilità, grazie all'installazione di 3 propulsori azimutali poppieri, 2 thrusters prodieri ed 1 timone di prora.