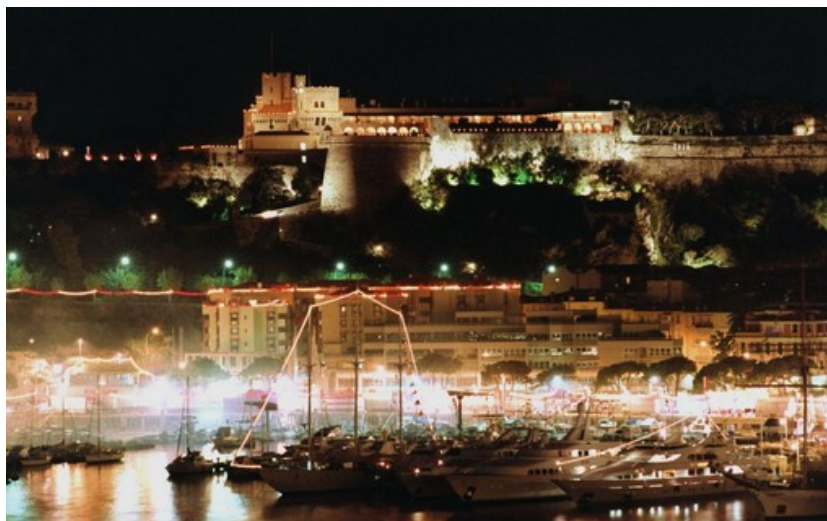


## Cinque stelle “green” del RINA al Monaco Yacht show 2014 e nuove notazioni in arrivo

Condividi |

La Green Plus viene assegnata alle nuove imbarcazioni che presentano significativi investimenti nello studio di soluzioni progettuali, negli equipaggiamenti di bordo e nelle procedure delle operazioni che contribuiscono a migliorare le performance nell’ambito della salvaguardia ambientale al di sopra del livello minimo richiesto dalle norme internazionali



Il rispetto per l’ambiente sarà protagonista anche quest’anno al Monaco Yacht Show dove il RINA festeggerà con cantieri e armatori gli yachts che nel corso dell’anno hanno ottenuto la notazione addizionale di Classe RINA Green Plus, simbolo internazionalmente riconosciuto di impegno nella tutela dell’ambiente attraverso soluzioni costruttive ed impiantistiche a basso impatto.

La Green Plus viene assegnata alle nuove imbarcazioni che presentano significativi investimenti nello studio di soluzioni progettuali, negli equipaggiamenti di bordo e nelle procedure delle operazioni che contribuiscono a migliorare le performance nell’ambito della salvaguardia ambientale al di sopra del livello minimo richiesto dalle norme internazionali.

Tre i momenti che vedranno il RINA in prima linea per la promozione della sostenibilità: la serata di inaugurazione del Salone, la visita di S.A.S il principe Alberto II sul M/y Entourage del cantiere Admiral e infine la serata di attribuzione di tutte le targhe Green che ormai da tre anni viene presentata all’interno del Boat International Party che quest’anno si terrà allo Yacht Club di Monaco.

Le cinque stelle green 2014 del RINA andranno agli yacht: M/Y POLARIS, costruito da Rossinavi; M/Y ENTOURAGE, costruito da Admiral The Italian Sea Group; M/Y LOGICA, costruito da Logica; M/Y SOL RIVA MITHOS costruito da CRN; e M/S GIGRECA, barca a vela costruita da Admiral The Italian Sea Group.

Quest’anno inoltre, saranno annunciate due nuove notazioni di classe su cui il RINA Services sta lavorando: Environmental Footprint e Fire Survivability.

La prima, in linea con le attività che RINA Services porta avanti in ambito ambientale, si occuperà di verificare il ciclo vita dello yacht dall’inizio della sua costruzione, passando per l’esercizio sino allo smantellamento. Gli impatti ambientali correlati sono raggruppati in indicatori chiave, che possono essere quantificati e dare una chiara informazione di quante risorse siano utilizzate nel progetto.

Gli indicatori soppeseranno anche l’impatto sociale di tali attività con lo scopo di monitorare e migliorare le condizioni di lavoro del cantiere e della catena dei fornitori. La sostenibilità è il cuore di questa notazione e dato che sostenibilità è anche sinonimo di qualità, con questa notazione di Classe RINA Services aiuterà i cantieri ad alzare gli standard di eccellenza nel rispetto dell’ambiente.

La filosofia della Fire Survivability, altra notazione allo studio di RINA Services, è quella di implementare alcuni requisiti addizionali sulla protezione antincendio che sono finalizzati a preservare la sicurezza della vita a bordo sugli yacht.

Designer e cantieri potranno scegliere se, per esempio, applicare un miglioramento al sistema antincendio, diminuire il fire load degli spazi protetti, o installare una paratia antincendio che sia in grado di mantenere le caratteristiche di resistenza al fuoco ben oltre il tempo minimo richiesto.

Rispettando i requisiti della notazione RINA Fire Survivability, che prevede un sistema a punteggio, non solo le persone a bordo saranno più protette, ma lo yacht stesso sarà ancora più al sicuro in quanto la possibilità di propagazione dell’incendio sarà veramente ridotta ai livelli minimi.