

20 giugno 2013

RFI, la nuova "Messina" per Messina



Aria di novità nello stretto più affollato e navigato d'Italia, infatti, da più di un mese opera il nuovo e tecnologico **MESSINA** di **RFI** (*Rete Ferroviaria Italiana*, gruppo *Ferrovie dello Stato*), costruito presso **NCA** (*Nuovi Cantieri Apuania*) di **Marina di Carrara**, la nuova nave ha una lunghezza di **147 metri** e larga **18,7 metri**, ha una velocità di esercizio di **18 nodi** ed è caratterizzata da una celata prodiera "rovesciata" (per l'ingresso e l'uscita dei treni), nonché da un'ottima manovrabilità assicurata dai tre propulsori *azimutali* poppieri, due *thrusters* prodieri e da un timone di prora. traghetto...



L'unità è impiegata nel trasporto di rotabili ferroviari e automezzi. Il ponte principale può caricare, in alternativa, 15 carrozze ferroviarie, 27 carri merci, 19 ferro-cisterne, 24 trailers o 138 autoveicoli.

La nave rappresenta, per ora, l'ultima commessa (per una cifra di 50 milioni d'euro d'investimento complessivo) affidata ai NCA sotto la gestione pubblica d'Invitalia e segna contemporaneamente l'addio alla nave "Iginia", classe 1969, che nei prossimi mesi sarà definitivamente posto in disarmo e alienata dal Gruppo FS.



Da buoni pazzo per il mare ci auguriamo che questa moderna unità possa essere seguita in futuro da un'unità gemella...e ora, un pò di foto.

©Mirko M.
www.pazzoperilmare.com

