

The Italian Sea Group cresce



Ecco il punto a poco più di tre mesi dall'insediamento del presidente del Gruppo Giovanni Costantino presso i Nuovi Cantieri Apuania

Grandi movimenti di ricostruzione e riordino dei **100.000** mq di spazio produttivo dei **Nuovi Cantieri Apuania** che fanno parte di The Italian Sea Group, uno dei più grandi gruppi della nautica italiana composto da **Admiral Tecnomar** (polo dello yachting di lusso, prossimamente attivo anche nella vela), **Nca** (polo della navalmeccanica ad alto valore tecnologico) e **Nca Refit**, attivo nel refitting per grandi navi e yacht. Da oltre un mese è stata completata la ristrutturazione dei due capannoni che si affacciano sul viale principale di **Marina di Carrara** e che misurano circa 200 m di lunghezza ognuno.

Già due commesse di yacht, cominciate presso la sede di Massa, sono state trasferite all'interno di questi capannoni, nello specifico un **47metri** della linea Admiral **Maxima** e un **40metri** della linea Tecnomar **Nadara**. La terza commessa yachting, un **37 metri** Admiral Impero la cui lavorazione è cominciata presso la sede **NCA**, continua il suo processo produttivo all'interno del capannone carpenteria. Ristrutturazione in corso dell'area adibita ai magazzini. Ristrutturazione in corso dell'area adibita alla produzione di yacht a vela – in effetti il primo progetto di **76"** si trova ora in costruzione presso la sede di Massa e verrà presentato ufficialmente al prossimo **Salone di Cannes** nel mese di settembre. Strutturazione ed organizzazione delle aree dedicate al refitting, circa **1000** mq. In fase di completamento anche il capannone officine per fornitori per l'organizzazione di attività preparatorie alla commessa, ogni fornitore infatti avrà un suo box dedicato da utilizzare come appoggio per attività legate alla commessa; questo consentirà un maggiore controllo sulle attività stesse ed un'organizzazione ordinata e pulita nelle logiche di efficienza del Gruppo.

Completato il progetto di realizzazione di una chiatta affondabile per alare e varare yachts fino a **90mt**. La chiatta avrà dimensioni di **75m x 35m** e le relative attività di costruzione inizieranno nel giro di qualche giorno.

Completato il progetto di strutturazione ex novo del capannone dedicato alla produzione di megayacht. Il capannone avrà dimensioni di **50mt x 140mt x 21mt** e permetterà la costruzione di yachts fino a **80mt**, oltre tali dimensioni verrà utilizzato il bacino di **200mt**.

In quest'ottica il Gruppo ha già avviato la progettazione di nuove linee yacht che verranno presentate ufficialmente a partire da **Giugno 2013**

Marchio Admiral – nuova linea di **85 metri**

Marchio Tecnomar – nuove linee di semi – dislocanti di dimensioni comprese tra **33 e 50 metri**.

Completato il progetto esecutivo del nuovo headquarter che misurerà circa **3000mq** e somiglierà ad un vero hotel a **7 stelle**, con due piani di uffici ed un intero piano adibito a sale meeting per fornitori e clienti, quest'ultimi in particolare potranno scegliere la sala che più li "emozionerà" in quanto ognuna presenterà un design unico e ricercato. A piano terra l'arte contemporanea accompagnerà i nostri ospiti in un percorso organizzato su circa **500mq** di opere internazionali, creando un connubio stupefacente tra arte e mare a conferma della sensibilità del **Gruppo** verso il mondo dell'arte. I lavori di realizzazione dell'headquarter sono già cominciati e prevediamo il termine nel mese di **Luglio**, nel mese di **Agosto** procederemo con il trasloco e dopo i saloni di **Cannes** e **Monaco**, organizzeremo un importante evento di inaugurazione.

04/04/2013

editoriale

Tags: [admiral](#) [giovanni costantino](#) [nuovi cantieri apuania](#) [tecnomar](#) [the italian sea group](#)