

Occhio, questa è davvero Tremenda



Non c'è due senza tre. Il cantiere Admiral di Marina di Carrara (brand di [The Italian Sea Group](#)) a nemmeno un mese dal varo di Quinta Essentia e Ouranos, ha presentato un altro superyacht: **Tremenda**, terzo esemplare della **serie Impero**.

Un 38 metri portentoso, dalle linee maschili e i volumi generosi, che porta la firma di **Luca Dini** per gli esterni e di **Gian Marco Campanino** con il **Centro Stile Admiral** per gli interni. Completamente in alluminio, raggiunge una velocità massima di oltre 20 nodi. Con una sostanziale novità: il pescaggio dello scafo consente, inoltre, di navigare anche in acque poco profonde, come quelle caraibiche per esempio, su precisa richiesta dell'armatore.

Gli interni sono dotati di una suite armatoriale collocata a prua del ponte principale, con un bagno a tutto baglio. Suite che offre vista mare da ogni angolo, grazie alle finestre panoramiche (allargate rispetto ai precedenti modelli). Le cabine per gli ospiti, che si trovano nel lower deck, sono quattro, ciascuna dotata di un bagno personale.

Per quanto riguarda le rifiniture interne è un trionfo di materiali preziosi: legni scuri, marmi rari, pelle naturale.

Il salone principale è tutto circondato da finestre che permettono alla luce di penetrare creando un "virtuale" soluzione di continuità con gli spazi del pozzeto di poppa.

Notevoli le aree comuni esterne, tra cui l'ampio sundeck, un lounge di prua e una spaziosa beach club. Da quest'ultima si accede direttamente al garage di poppa a tutto baglio, dotato di portello laterale a scafo e attrezzato con una gru per la movimentazione del tender principale.



E dal garage si accede anche alla sala macchine, attraverso una sala di controllo, normalmente non presente su yacht di questa dimensione.

Tremenda riserva anche molto spazio all'equipaggio che infatti può disporre di una grande cucina, un'ampia crew mess, una lavanderia, tre cabine, di cui una per il comandante.

Dalla pantry posizionata sul ponte principale è possibile sia per l'equipaggio sia per gli ospiti, raggiungere il ponte di comando, che offre ottima visibilità, garantendo al comandante una perfetta manovrabilità sia durante la navigazione sia durante le operazioni d'ormeggio: dalla plancia è inoltre possibile raggiungere il sundeck grazie ad una scala interna. Una seconda stazione di governo è inoltre posizionata sul sundeck. Tremenda sarà dedicata a un uso privato dell'armatore e della sua famiglia, inizialmente nel **Mediterraneo** e poi nei **Caraibi** e lungo le coste degli **Stati Uniti**.