

## I numeri della più grande edizione di sempre

### Monaco Yacht Show 2014

Iniziata mercoledì 24, si è chiusa sabato 27 settembre presso il Principato di Monaco la passerella dello yachting dove l'“impossibile” è lì a portata di mano. E' il **Monaco Yacht Show**, la kermesse più glamour e lussuosa del panorama nautico e navale. Quest'anno oltre ai favolosi yacht ci sono state due novità che hanno alzato ulteriormente lo standard. Da un lato l'aumento dei posti per megayacht, dall'altro la nuova sede dello yacht club firmata da Sir **Norman Foster**. Il MYS è infatti l'occasione per vedere da vicino gli yacht più belli del mondo. L'evento si tiene ogni anno a settembre a Porto Ercole, Monaco e riunisce i professionisti del settore internazionale della nautica di lusso, dai costruttori, ai broker, designer, fornitori di attrezzature e fornitori di servizi. Ogni anno, storicamente, lo spettacolo diventa più grande e gli slot del display sono venduti con grande anticipo.

I numeri sono come sempre impressionanti:

- circa **115 superyacht** di lunghezze fino ai 100 metri
- circa **cinquanta le novità** presentate in banchina
- **500 leader mondiali** tra costruttori di superyacht, società broker, yacht designer, fornitori nautici, cantieri di refit, produttori di servizi di lusso, associazioni di settore
- una presenza media di **34.000 visitatori** professionali

I nomi più blasonati erano lì uno accanto all'altro: **Oceanco, Lurssen, Feadship, ISA, Perini Navi, Riva, Baglietto, AB Yachts, Benetti, CRN, Heesen** e **Wally** per citarne alcuni. Se invece vi domandate le presenze al salone in termini di novità sappiate che i risultati non sono quelli che immaginate. Infatti le categorie con il maggior numero di news sono state due: i superyacht tra i quaranta e i cinquanta metri, con diciassette novità, seguiti dai “tender & toys” under 20m. Due sole novità tra gli over 70m: **Oceanco** che è andato in scena con il superyacht **Equanimity** di 91.50 m, e **Picchiotti** (Perini Navi) che ha esibito **Grace** di 73.00 m.

### Le novità del Mys 2014 in numeri:

- sotto i 20 metri: 11 yacht. Unica presenza italiana il nuovo **Wider 32** dei cantieri **Wider** di Ancona.
  - tra i 20 e i 30 m: 9 superyacht. Qui tra gli italiani vediamo **Gigreca**, primo sailing dei cantieri **Admiral** e la **Navetta 28di Ferretti Custom Line**. Da citare a parte il **WallyKokoNut** dei cantieri **Wally**.
  - tra i 30 e i 40metri: 6 navi. Di cui due italiani, lo yacht **Nono** di **Admiral** e l'**H1** dei cantieri **Sanlorenzo**.
  - tra i 40 e i 50m: ben 17 megayacht. Tra gli italiani ricordiamo **Flying Dragon** e **Entourage** dei cantieri **Admiral**, il 46m di **Baglietto**, **Silver Wind** di **Isa**, **Mangusta 165E** di **Overmarine**, e **Polaris** di **Rossinavi**.
  - tra i 50 e i 60: “solo” 3 navi da diporto di due cantieri italiani. I superyacht **Illusion** e **FB258** entrambi dei cantieri **Benetti**, e **Perseus 3°** di **Perini Navi**.
  - tra i 60 e i 70 m: solo yacht “**Z**” dei cantieri **Amels**, lungo 65.50 m
  - over 70 metri: due giga yacht rispettivamente di **Oceanco** uno e di **Picchiotti** (Perini Navi) l'altro.
- Tra le star va sicuramente sottolineato che la scena è stata “rubata” dal nuovo Yacht Club di Foster che oltre a imporsi come sede di numerose iniziative, è stato fotografato e postato sui social network quanto e più dei megayacht in banchina.

**Claudia Ferrauto**