

Coeclerici entra nel mercato USA

Milano - Il Gruppo Coeclerici - uno dei principali operatori nella fornitura di servizi integrati per l'approvvigionamento delle materie prime per il mondo dell'industria siderurgica ed energetica - diventa azionista di controllo al 51% di Coeclerici Coal Network LLC, attraverso l'acquisizione nel mercato statunitense delle attività di Coal Network Inc..

Coal Network Inc., con un fatturato annuo di circa 90 milioni di USD e un organico di 16 persone, è una società del gruppo Coal Equity Inc., ha sede a Mason, Ohio, e opera nel mercato del trading di carbone negli USA nella regione dei fiumi Ohio e Mississippi.

Il Gruppo Coeclerici entra quindi in un nuovo importante mercato sia dal lato della domanda sia in quanto i bacini carboniferi americani rappresentano una delle fonti più consistenti dell'offerta mondiale, mettendo a frutto e arricchendo la propria consolidata esperienza nella movimentazione via mare di materie prime, e in particolare di carbone, dove opera a livello internazionale da oltre un secolo.



L'operazione, conclusa attraverso la società americana del Gruppo, **Coeclerici Americas LLC**, prevede inoltre la possibilità per Coeclerici di acquisire entro cinque anni un ulteriore 35%, portando la propria partecipazione all'86%.

A seguito dell'operazione, il fondatore di Coal Network Inc., **Ramesh Malhotra**, resterà Chairman e azionista di minoranza della nuova società, così come l'attuale Presidente **Jerry Quitter** e **Bill Graybeal**, Deputy Chairman di Coeclerici Americas LLC.

«E' con grande soddisfazione che annunciamo questa operazione - ha affermato **Paolo Clerici**, (foto) Presidente del Gruppo Coeclerici - che rappresenta un ulteriore conferma della capacità del nostro Gruppo di muoversi nel contesto competitivo internazionale e di individuare nuovi spazi di crescita»

«Il rafforzamento della nostra presenza negli Stati Uniti - ha continuato Paolo Clerici - conferma il rapporto solido e di lunga data che vantiamo su quel mercato, consolidatosi durante un secolo di importazioni

di carbone americano in Italia, quali agenti esclusivi di Consol Energy. Attraverso questa acquisizione, che rafforza la sede di Miami di Coeclerici Americas LLC, il Gruppo Coeclerici diventa un attore di ancor maggior rilievo in un mercato importante come quello americano»

L'attività del Gruppo Coeclerici, fondato a Genova nel 1895, con un fatturato 2012 di 600 milioni di Euro e 1.000 dipendenti, si svolge attraverso la divisione Mining che si occupa dell'estrazione di carbone energetico da miniere di proprietà, la divisione Trading operante principalmente nella commercializzazione di materie prime quali carbone, antracite, coke, minerale di ferro; la divisione Logistica che opera nel settore della logistica integrata, dall'attività di cabotaggio a quella di trasporto e trasbordo, la divisione Armatoriale che opera a servizio della divisione trading attraverso navi in contratto di time-charter.

Al via il primo Adriatic Sea Forum

Si svolgerà a Trieste dal 21 al 23 marzo presso il Palazzo dei Congressi della Stazione Marittima la prima edizione di **Adriatic Sea Forum**, evento annuale internazionale dedicato al turismo via mare nell'Adriatico legato ai comparti crociere, traghetti e nautica.

Adriatic Sea Forum ideato da **Risposte Turismo** di **Francesco di Cesare** è organizzato quest'anno in partnership con **TurismoFVG**, l'agenzia regionale preposta allo sviluppo turistico del Friuli Venezia Giulia, che sta portando avanti un progetto legato alle Stazioni nautiche della regione, forma di accoglienza ulteriore per i turisti che arrivano dal mare, e con la collaborazione di Trieste Terminal Passeggeri.

Il programma del forum prevede due giorni di studio e confronto con sessioni plenarie dedicate ad alcuni dei grandi temi legati al turismo via mare nell'Adriatico e sessioni parallele di approfondimento su specifiche tematiche di interesse.

All'interno di Adriatic Sea Forum verrà inoltre presentato e consegnato a tutti i partecipanti Adriatic Sea Tourism Report, il primo report di ricerca trasversale ai settori crociere, traghetti e nautica da diporto dedicato al turismo via mare dell'Adriatico e verrà presentato il nuovo portale nautico del Friuli Venezia Giulia ideato dall'Agenzia TurismoFVG.

Aziende, nasce "Italian Sea Group"

Admiral Tecnomar, azienda italiana di progettazione e produzione di motor-yacht di grandi dimensioni presieduta da

Giovanni Costantino, lo scorso 9 gennaio ha annunciato di aver completato l'acquisizione di **Nuovi Cantieri Apuania**, da Invitalia, l'Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa del Ministero dell'Economia e delle Finanze. Per effetto di questa operazione nasce **The Italian Sea Group** - uno dei più grandi gruppi conglomerati della nautica italiana. Al gruppo, fanno capo: Admiral Tecnomar - polo dello yachting di lusso e vela; NCA - polo della navalmeccanica ad alto valore tecnologico; NCA Refit - attivo nel refitting per grandi navi e yachts.



Contestualmente all'acquisizione, Admiral Tecnomar ha presentato un piano industriale caratterizzato da tre direttrici di sviluppo che prevedono il consolidamento del core business dei mega yacht in alluminio e acciaio, lo sviluppo delle attività nell'area della cantieristica navale, con una particolare attenzione per le produzioni ad elevato contenuto tecnologico e lo sviluppo del business del refitting e servizi per grandi navi e yacht, in partnership con broker internazionali altamente qualificati con cui Admiral Tecnomar collabora da tempo.

In virtù di questo piano industriale, gli attuali livelli occupazionali saranno preservati grazie all'impegno assunto per riconfermare tutti i 150 dipendenti entro i prossimi due anni. Si prevedono inoltre nuovi investimenti sul sito NCA nell'ordine degli 8 milioni di euro.

Admiral Tecnomar è una realtà in forte espansione, che in pochi anni è divenuta un punto di riferimento all'interno del settore della nautica di lusso.

Oggi infatti si annuncia anche un'altra nuova vendita di un superyacht di 35 metri della linea custom "Classique" che va a confermare il successo ed il trend di crescita del 2012. Costruito con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio, il "Classique 35" sarà consegnato nell'estate 2014 e potrà accogliere in estremo comfort 10 ospiti in 5 cabine. Nel frattempo, agli inizi di febbraio, si è svolta l'operazione di trasporto (foto) del secondo scafo dallo stabilimento Admiral Tecnomar di Avenza allo stabilimento NCA di Marina di Carrara. L'imbarcazione, ancora in fase di lavorazione, è un modello Admiral Maxima 47 Full Displacement con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio, la cui consegna è prevista a Giugno 2014.